



ORDINANZA N° 152/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- che in data 07/09/2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza dei lavori per l'implementazione dei dispositivi informativi alle barriere e nei caselli delle tratte autostradali in esercizio, A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania;
- la concessione di proroga dei termini contrattuali con nuovo termine per l'ultimazione dei lavori previsto per il giorno 06.02.2024;
- l'Ordinanza n. 121/2023 del 19.09.2023;
- la nota con la quale il RUP e il Direttore dei Lavori, chiedono il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata e la chiusura al traffico della rampa di accesso al casello di Villafranca, in direzione Messina, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente la prosecuzione dei lavori per l'implementazione dei dispositivi informativi alle barriere e nei caselli delle tratte autostradali in esercizio, A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prorogare le limitazioni al traffico veicolare previste nell'ordinanza n° 121/2023 del 19.09.2023 e procedere, secondo richiesta, all'istituzione di ulteriori limitazioni;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per l'implementazione dei dispositivi informativi alle barriere e nei caselli delle tratte autostradali in esercizio, A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania,

1. Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 6.02.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/18 Messina - Catania e dell'Autostrada A/20 Messina -Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.
2. Con decorrenza dalle ore 06,00 e sino alle ore 13,00 del 16.12.2023, la chiusura dello svincolo di Villafranca (Km.20+500), in entrata, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato e 40 km/h nelle rampe di svincolo in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'Impresa “**STACCHIO IMPIANTI S.R.L.**”, con sede in via E. Fermi, 27 – 62010 Pollenza (MC), Partita I.V.A: 01145980437;

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al C.d.S., al Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, ed al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa “**STACCHIO IMPIANTI S.R.L.**” è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.



L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. **L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Il Responsabile dell'impresa esecutrice è il **Sig. Michele Venuto tel. 368-668957.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.12.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Dario Costantino

